

15.3 Área do Transporte

15.3.1 O senhor concorda com o diagnóstico e quais são suas observações sobre o estágio atual e a trajetória passada nesta área?

15.3.2 O Relatório Agenda Estratégica para Cataguases contém também algumas sugestões de medidas e programas dos pesquisadores e das cidades, experiências exitosas de outras cidades sobre a área da Transporte. Quais destas sugestões e medidas por ordem de prioridade o senhor adotaria em seu Plano de Governo?

15.3.3 Quais outros projetos e soluções o senhor implementaria em seu plano de governo nesta área por ordem prioridade?

15.3.4 Quais as metas que senhor pretende obter ao final do seu mandato nesta área?

	Antônio Carvalho Lage (Antonio Lage)	Antonio José da Silva (Antonio Hulk)	Fernando Pacheco Fialho (Fernando Pacheco)	Jose Cesar Samor (Cesinha)	Willian Lobo de Almeida (Willian Lobo)
15.3.1	Estou de pleno acordo com o diagnóstico apresentado e vejo que muita coisa tem a ser feita não apenas oriunda dessa gestão, mas consequências de gestões anteriores.	A realidade dos incômodos das vias públicas são claras, conhecidos de todos e objeto de contrariedade por parte de toda população.	- Elaborar estudo de viabilidade para a implantação de Municipalização do Trânsito, com a criação da Guarda Municipal, criação da Faixa Azul, implantação de Políticas Educacionais nas escolas e no próprio trânsito em si; - Restabelecer o funcionamento dos Semáforos de Trânsito em locais existente e ampliar o uso de outros Semáforos para outras localidades que necessitam deste aparato sinalizador.	O diagnóstico estabelece ao menos três pontos fundamentais, o primeiro se refere ao término do novo acesso ao Município pela conhecida "Estrada da EMPA, demanda antiga da cidade que terá atenção especial, é um compromisso firmado entre a atual administração e o governo do Estado para a conclusão do trecho, conforme o projeto de execução de jan/2017. Outro aspecto importante é a implementação do Plano de Mobilidade Urbana, mostrando-se fundamental para captação de recurso diante do ProMob. Por fim, outra questão fundamental é a reavaliação do Plano Diretor do Município, sendo fundamental para nortear a política de desenvolvimento do Município.	Sim. O transporte público precisa melhorar e muito no município, é necessária a revisão das leis de gratuidade e nas concessões, sendo necessária à melhoria das vias, a implantação do Plano de Mobilidade Urbana, criação de um terminal de integração para haja transportes para todos os bairros e aumento de tecnologia como implantação de catracas eletrônicas e acompanhamento do itinerário por GPS.
15.3.2	1º Plano Diretor Participativo; 2º O modelo PPPs; 3º Projetos de Infraestruturas; 4º Governança e controle social na agenda do Transporte Público; 5º Programa de Infraestrutura para a mobilidade urbana.	O Plano Municipal de Mobilidade é instrumento urgente a ser elaborado, servindo para viabilizar Projetos para obter recursos para melhorias no transporte de pessoas e cargas.		A questão do controle social na agenda do transporte público aplicado com aparente êxito na cidade de Belo Horizonte é um modelo inspirador. Conseguir auferir de forma precisa o custo e a despesa efetiva se mostra uma maneira isonômica de determinar-se os reajustes tarifários, sendo completamente distinto do que ocorre atualmente.	Geração de emprego, trabalho e renda nos municípios paulistas
15.3.3	1º Implementar a mobilidade urbana; 2º Rever o planejamento e engenharia do transito na cidade.			Inicialmente o término da Estrada da Empa, a sua conclusão será vital para o desenvolvimento econômico da Cidade, trata-se de um compromisso firmado através do projeto de execução de jan/2017 entre o Município e o Estado de Minas Gerais. É de extrema importância ainda, e terá atenção especial, a construção da quarta ponte sobre o Rio Pomba, trata-se de demanda antiga da cidade e trará significativo impacto (positivo) em relação à Mobilidade Urbana.	1. Implantação do Plano de Mobilidade Urbana; 2. Revisar a estrutura de transporte público visando à integração dos bairros, permitindo que os usuários de um bairro possam se deslocar para qualquer outro bairro com pagamento de uma única tarifa; 3. Colocação de semáforos e ativação dos que já existem. 4. Melhoria do trânsito nas vias públicas municipais; 5. Criação de novas rotas de acesso ao município
15.3.4	Ver o transporte na cidade com qualidade e atendendo a toda população de forma igualitária.	Proporcionar a convivência mais segura entre autos e pedestres, com acessibilidade, agilidade e racionalidade.		A meta inicial será a conclusão da Estrada da Empa, que se mostra de fundamental importância para o Município, a construção da quarta ponte sobre o Rio Pomba, é vital para o desafio do trânsito na área central do Município, também se mostra de extrema importância para o município nessa área a revitalização da Ponte Nova, sendo uma via fundamental para o Município.	1. Maior integração do transporte público entre os bairros; 2. Plano de Mobilidade totalmente implantado;