

15.4 Área de Infraestrutura Urbana

15.4.1 O senhor concorda com o diagnóstico e quais são suas observações sobre o estágio atual e a trajetória passada nesta área?

15.4.2 O Relatório Agenda Estratégica para Cataguases contém algumas sugestões de medidas e programas dos pesquisadores e das cidades, experiências exitosas de outras cidades sobre a área de Infraestrutura Urbana. Quais destas sugestões e medidas por ordem de prioridade o senhor adotaria em seu Plano de Governo?

15.4.3 Quais outros projetos e soluções o senhor implementaria em seu plano de governo nesta área por ordem prioridade?

15.4.4 Quais as metas que senhor pretende obter ao final do seu mandato nesta área?

	Antônio Carvalho Lage (Antonio Lage)	Antonio José da Silva (Antonio Hulk)	Fernando Pacheco Fialho (Fernando Pacheco)	Jose Cesar Samor (Cesinha)	Willian Lobo de Almeida (Willian Lobo)
15.4.1	A meu ver o diagnóstico retratou bem a realidade do que se vê não só na gestão atual como também em gestões anteriores, pois a maioria desses problemas vem sendo herdado de gestões passadas.	Os problemas estruturais se confundem com os de mobilidade.	<ul style="list-style-type: none"> - Elaborar um estudo de viabilidade para estabelecer uma política de transporte coletivo urbano, com linhas dos bairros ao centro; - Criação de uma estrutura de parques, praças, jardins e arborização urbana, onde for possível sua implantação, promovendo efeito paisagístico além de inserir árvores frutíferas em locais viáveis de modo que possam servir até como fonte de alimentação para as pessoas e para a ave-fauna; - Apreensão de animais de grande porte para controle e responsabilização de crimes, além de impedir desconfortos e maus tratos; - Instalação de academias ao ar livre e parques infantis nos bairros da periferia e nos distritos rurais; - Aprimoramento da coleta de lixo, fiscalização e responsabilização de ambientes que provocam o acúmulo e o depósito de lixo em horários não convencionados; 	Podemos concordar parcialmente, mas devemos elucidar os fatos. A dificuldade da secretaria de serviços urbanos, não está atrelada ao baixo contingente de mão de obra, de frente de trabalho, mas sim, à total deficiência de máquinas e equipamentos, situação encontrada pelo governo atual. Vale ressaltar que somente agora, este setor foi minimamente equipado, garantindo a eficiência dos serviços. Quanto à fiscalização da Prefeitura nas obras da COPASA, afirmamos que houve muitas notificações e multas referente à péssima qualidade dos serviços prestados por essa concessionária.	Concordo em parte. Em 2009, implantei o Plano de contingência para prevenção de enchentes que funciona até hoje e foi referência no Estado. Em relação a limpeza e manutenção das vias, concordo que os serviços não atende as expectativas, necessitando de maior mão de obra, inclusive especializada como calceteiro. A secretaria também precisa se modernizar com maior tecnologia, informatização e mecanização dos serviços.
15.4.2	1º Melhoria continua; 2º Redefinir o foco; 3º Caminho limpo.	Os planos de desenvolvimento (Diretor, Saneamento, Mobilidade, Irrigação, Resíduos entre outros) devem ser construídos de forma facilitar as atividades dos municípios.	<ul style="list-style-type: none"> - Programar e fiscalizar a destinação de entulhos e bota-foras em locais controlados, que possam ser permitidos pela legislação ambiental; - Conclusão da infraestrutura e pavimentação de ruas que ainda estão sem revestimentos, priorizando as localidades de acordo com um planejamento populacional e de acordo com questões ligadas a vulnerabilidade; - Buscar convênios para a canalização dos córregos Lava pés, Romualdinho além de promover as limpezas, regulares, dos mesmos; - Possibilitar condições para projetos como foco na qualidade de vida das pessoas na cidade, unindo um pensamento de humanização capaz de proporcionar embelezamento paisagístico como foco no meio ambiente adotando os preceitos de “Cidade para Pessoas”; - Incentivar projetos pilotos para enterramento de redes elétricas, em alguns pontos da cidade; - Viabilizar projetos de iluminação dos espaços públicos e em vias de maior fluxo de pedestre - regiões centrais e comerciais; - Urbanização e projetos de arborização aliada à Educação ambiental em todas as escolas do município; 	As sugestões e medidas apontadas por esta pesquisa, felizmente já se encontram preconizadas no Plano Diretor e implantadas como serviços públicos neste município.	Participação social na construção de planos setoriais de políticas públicas: um estudo do plano nacional de cultura
15.4.3	1º Analisar e implementar o Plano Preventivo a enchentes existente no município. 2º Dar uma maior ênfase a Secretaria de Serviços urbanos.		<ul style="list-style-type: none"> - Buscar convênios para a canalização dos córregos Lava pés, Romualdinho além de promover as limpezas, regulares, dos mesmos; - Possibilitar condições para projetos como foco na qualidade de vida das pessoas na cidade, unindo um pensamento de humanização capaz de proporcionar embelezamento paisagístico como foco no meio ambiente adotando os preceitos de “Cidade para Pessoas”; - Incentivar projetos pilotos para enterramento de redes elétricas, em alguns pontos da cidade; - Viabilizar projetos de iluminação dos espaços públicos e em vias de maior fluxo de pedestre - regiões centrais e comerciais; - Urbanização e projetos de arborização aliada à Educação ambiental em todas as escolas do município; - Estudo de viabilidade para iniciar uma proposta de incentivo ao uso de bicicleta, criando ciclovias e bicicletários ou paraciclos ao longo das vias; - Mapear possibilidades para implementar ciclovias que possam conectar a região central às regiões periféricas, criando espaços de lazer onde for possível ao longo destes trajetos; - Plano de calçadas acessíveis que estejam alinhadas com as normas técnicas atuais; - Plano de mobilidade, mapeando as rotas de ônibus e incentivando o uso do transporte público através de campanhas e melhorias nos pontos de ônibus, transformando-os em pontos mais modernos e atraentes, com identidade visual semelhante em toda a cidade; - Projeto de alargamento das calçadas, com nova iluminação e mobiliário para a área comercial, compreendendo a praça da estação e adjacências. 	<p>Recomposição da pavimentação de paralelos, promovendo maior conforto no transporte e principalmente, favorecendo boa taxa de infiltração de água no solo, promovendo uma Política Ambiental Sustentável, no quesito saneamento básico; Revitalização da iluminação Pública, garantindo mais segurança; Intensificar a mecanização da área de infraestrutura urbana, garantindo assim, a excelência dos serviços prestados.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retorno das ações de pavimentação nos bairros; 2. Manutenção no programa de melhoria das vias de acesso nas áreas rurais e nos distritos, bem como das vias denominadas secundárias; 3. Informatização da secretaria e também do Cemitério Municipal, além de melhorias nos cemitérios dos distritos; 4. Disponibilização de espaço para parceria público-privada para criação de novo cemitério, inclusive com crematório. 5. Otimização dos serviços com maior tecnologia.
15.4.4	Ver toda infraestrutura urbana regularizada e otimizada. E conseguir minimizar o risco de enchentes no município	Patrocinar a criação de áreas de atividades industriais e de exposição, comprometimento com a recuperação de vias públicas, através do programa “Se essa rua fosse minha” (recuperar rua por rua em todos os itens de urbanização).	<ul style="list-style-type: none"> - Estudo de viabilidade para iniciar uma proposta de incentivo ao uso de bicicleta, criando ciclovias e bicicletários ou paraciclos ao longo das vias; - Mapear possibilidades para implementar ciclovias que possam conectar a região central às regiões periféricas, criando espaços de lazer onde for possível ao longo destes trajetos; - Plano de calçadas acessíveis que estejam alinhadas com as normas técnicas atuais; - Plano de mobilidade, mapeando as rotas de ônibus e incentivando o uso do transporte público através de campanhas e melhorias nos pontos de ônibus, transformando-os em pontos mais modernos e atraentes, com identidade visual semelhante em toda a cidade; - Projeto de alargamento das calçadas, com nova iluminação e mobiliário para a área comercial, compreendendo a praça da estação e adjacências. 	A Conclusão da Estrada da EMPA, de forma a melhorar significativamente a infraestrutura da Cidade, com reflexo significativo no desenvolvimento econômico. O Projeto de Prevenção a Enchentes será um legado ao Município que sofre, desde sua origem com tal problema. Garantir maior eficiência nos serviços prestados, Contemplar a totalidade dos bairros e distritos com os serviços eficientes e de qualidade na área de infraestrutura <u>urbana</u> .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpeza da cidade acontecendo em conjunto com a população, com maior conscientização; 2. Pavimentação de mais de 50% das vias urbanas que ainda faltam; 3. Melhoria do acesso aos distritos; 4. Conclusão da estrada da Empa.